வேலை முடிவுற்றது. இத்திட்டத்தை விரிவு படுத்தவேண்டுமென முறையிட்டு வந்ததாலும், அதன் விளைவாக கால்வாய் வழியமைப்பில் மாறுதல் செய்யவேண்டி வருமாதலாலும், இவ்வேலை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தை விரிவு படுத்த வேண்டுமென்ற முறையீட்டின் மீது முடிவு எடுக்கப்பட்டவுடன் இவ்வேலை மீண்டும் தொடங்கப்படும்.

திரு. ஏ. எம். ராஜா : தலைவரவர்களே, இந்தத் திட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டுவருகின்ற முடிவை விரைவிலேயே எடுத்து இந்தத் திட்டத்தை விரைவிலே முடிக்க அரசு தக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தக் கேள்வியை எழுப்பியுள்ள மாண்புமிகு உறுப்பினர் ராஜா அவர்கள்தான் இந்தத் திட்டம் விரைவுபடுத்தப்படவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை அனுப்பியுள்ளார்கள். அந்த அடிப்படையில் இந்தத் திட்டம் இப்பொழுது ஆய்விலே இருக்கிறது. இதற்கு ஏறத்தாழ 12 லட்சம் ரூபாய் ஆகுமென்று திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆய்விற்குப் பிறகு அதற்கான வேலைகள் விரைவிலே தொடங்கப்பெறும்.

DR. H. V. HANDE : While answering a previous question, the Hon. Minister has stated that the extra production would be about 902 tonnes. Has this Government examined the amount that is going to be spent and also compared it with the tonnage of extra production and whether it is proportionate or disproportionate to the amount spent?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : முடிந்த கேள்வியாக இருந்தாலும் பதில் சொல்கிறேன். அதற்காக 11 திட்டங்களுக்கு செல வழிக்கப்பட்ட எஸ்டிமேட் தொகை 4 லட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாய். அதன் மூலமாக பயனடைகிற ஆயக்கட்டு 1,726 ஏக்கர். அதிலே பழைய பகுதிகள் 1,114 ஏக்கர், புதிதாக பயன் அடைகின்றவை 612 ஏக்கர். கூடுதலாக உணவு உற்பத்தி 902 டன் ஆகிற காரணத்தால் இந்தத் திட்டத்திற்கு ஆகிற செலவு விரயமாகிற செலவு அல்ல.

தனியார் துறை பஸ்கள்

*** 29 வினா—திரு. ஏ. எம். ராஜா :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ் நாட்டில் தனியார் துறையில் ஓடும் பஸ்கள் எத்தனை ?

(இ) தமிழ் நாட்டில் இந்த பஸ்களை நடத்தும் உரிமையாளர்கள் எண்ணிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) இம் மாநிலத்தில் தனியார் துறையில் இயங்கும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1—1—1968 அன்றிலிருந்தவாறு :—

வழித்தடப்பேருந்துகள்—4,543.

இருப்பிலுள்ள பேருந்துகள்—1,114.

(இ) பேருந்து உரிமையாளர்களின் எண்ணிக்கை 1—1—1968 அன்றிருந்தபடி—1,086.

திரு. ஏ. எம். ராஜா : தலைவரவர்களே, தனியார் துறையிலே ஓடும் பஸ்களை எல்லாம் விரைவிலே தேசீயமயமாக்குவதற்கு அரசு திட்டம் வைத்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : எல்லாவற்றையும் விரைவிலே அரசுடைமையாக்குவதற்கு நிதி நிலைமை இடந்தராது. அதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் இல்லையென்ற காரணத்தால் 75 மைல்களுக்கு மேல் உள்ள தடங்களை தேசியமயமாக்கும் திட்டத்தை அரசு மேற்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ஆர். கருப்பையா : அரசாங்க பஸ்களிலே முன்னதாக டிக்கட் வாங்கி பிரயாணம் செய்யும்பொழுது பிரயாணம் அப்படிச் செய்ய முடியாமல் போனால் அந்த டிக்கட்டை திருப்பிக் கொடுத்துவிட்டு, பணத்தை வாபஸ் கொடுக்கும்படி எழுதிக் கேட்டிருக்கிறார்கள். திருச்சியிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கு 7 மாதத்திற்கு முன்னால் டிக்கட் வாங்கி பிரயாணம் செய்யாமல் உடனடியாக பணத்தை வாபஸ் கொடுக்க வேண்டுமென்று எழுதியும் இன்னும் பணம் வந்து சேரவில்லை. பதிலும் வரவில்லை. ஆகவே இப்படியில்லாமல் இனிமேலாவது தாமதமில்லாமல் பணத்தை வாபஸ் தர ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இது மூலக் கேள்வியோடு தொடர்புள்ள கேள்வியல்ல. என்றாலும் இதுபற்றி குறிப்பு அனுப்புவார்களானால் கவனிக்கப்படும்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : அரசாங்கம் பூராவையும் எடுத்துக்கொள்ளும் அளவுக்கு நிதி நிலைமை இல்லையென்பதை நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். நிலவுடைமைக்கு எப்படி உச்ச வரம்பு கொடுக்கப்பட்டதோ அதுபோன்று தனியார் துறையிலே உள்ள நூற்றுக்கணக்கான பஸ்களை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறவர்களிடமிருந்து பஸ்களை மற்றவர்கள் வாங்கிக்கொள்கிற நிலைமையிலே—நிதி நிலைமைபற்றிக் கவலையில்லை. ஏனெனில் அவர்கள் வாங்கிக் கொள்வார்கள்—இதற்கு ஒரு உச்ச வரம்பு கட்டும் உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படிப்பட்ட உத்தேசம் இல்லை.

திரு. க. இராமமூர்த்தி : புதிய அரசினுடைய தேசியமயமாக்கும் திட்டத்தின் காரணமாக இந்தத் துறையிலே ஈடுபட்டிருக்கக்கூடிய தனியார் துறையில் உள்ள பஸ் முதலாளிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்திருக்கிறதா அல்லது குறைந்து இருக்கிறதா?

1968 பிப்ரவரி 14]

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இதில் தனிப்பட்ட முதலாளிகளின் எண்ணிக்கை குறைந்திருக்கிறதா என்பது பிரச்னை இல்லை; பஸ்கள் குறைந்திருக்கிறதா என்பதுதான் பிரச்னை.

DR. H. V. HANDE : Sir, has the Government taken stock of the number of employees of the private transport companies like drivers, conductors, mechanics and others who are thrown out of employment or are likely to be thrown out of employment and formulated a concrete proposal to reabsorb them?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அதுபற்றி யோசிக்கப்பட்டு இப்பொழுது அப்படி வேலையிழந்தவர்களை அரசாங்க பஸ்களுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்ற முயற்சி நடைபெற்று வருகிறது.

திரு. மா. பா. சாரதி: தலைவரவர்களே. இப்பொழுதுள்ள பஸ் உரிமையாளர்களில் 20 பஸ்கள் வைத்துக்கொண்டுள்ள உரிமை யாளர்கள் எவ்வளவு பேர் என்று சொல்லமுடியுமா? 20 பஸ் வைத்துக்கொண்டிருக்கிற உரிமையாளர்களிடமிருந்து சர்க்கார் எடுத்தால் அதாவது சரண்டர் செய்துள்ள முதலாளிகளுக்கு மேலும் புதிய ரூட்கள் வழங்குமாறு ஏற்பாடு செய்வதற்கு சர்க்காருக்கு உத்தேசம் இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: ஏற்கனவே நடைபெற்ற பஸ் அதிபர்களுடைய மாநாடு ஒன்றில் அவர்கள் பஸ்களை இழப் பார்களானால் அதற்கு மாற்று வழித்தடங்கள் வேண்டுமென்று கூறியிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய கோரிக்கையை அரசு பரிசீலிப்பதாகக் கூறியிருக்கிறது. அதற்கு விதிமுறை அரசு செய்ய இருக்கிறது. ஆகவே அந்த அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கேள்விக்கு இடம் இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: கன்னியாகுமரியில் தனியார் பஸ்கள் தேசிய உடைமையாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதனால் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள் பலர் இருக்கிறார்கள். அதில் ஒரு சிலருக்கு மாத்திரந்தான் அரசாங்கத் துறையில் வேலை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. வேலை இழந்த ஏனைய தொழிலாளர்களை யும் வேலையில் அமர்த்த அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: சிலருக்கு வேலை வழங்கப் பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மற்றவர் களுடைய விண்ணப்பங்களும் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகின்றன. சில இடங்களில் ஒரு கோளாறு என்னவென்றால் அந்த பஸ் அதிபர்களிடத்தில் வேலை செய்யாதவர்கள் கூட ஒரு நற்சாட்சிப் பத்திரத்தை அவர்களிடமிருந்து வாங்கி வேலை செய்ததாகக் காட்டி வேலை பெறக் கூடிய நிலைமைகள் இருக்கின்றன. அந்த மாதிரி கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மட்டுந்தான் நடைபெறு

1968 பிப்ரவரி 14]

கிறது என்று நான் குறிப்பிட்டுக் குற்றம் சாட்டவில்லை; பொது வாக அந்த மாதிரி முயற்சிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. வேலை இழந்த தொழிலாளர்களைப் பொருத்தவரை தக்க முறையில் பரிசீலித்து வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளுவதற்கு தன்னால் இயன்ற எல்லா வழிகளையும் அரசு மேற்கொள்ளும்.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : தமிழ் நாட்டில் தனியார் துறை யில் 25 பஸ்களுக்கு மேல் வைத்திருக்கின்ற முதலாளிகள் எத்தனை பேர் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அது இந்தக் கேள்வியில் இடம் பெறவில்லை. தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் பதில் சொல்ல முடியும்.

திரு. இல. பலராமன் : பஸ்கள் தேசியமயமாக்கப்பட்ட பின்னர் அசோக் லேலண்ட் போன்ற ஸ்தாபனங்கள் உற்பத்தி செய்யும் பஸ் சேசிஸ்களின் விற்பனை குறைவு என்பதும் சிம்ஸன் பாடி கட்டும் நிலையத்தில் வேலை குறைவு என்பதும் அதனால் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதும் அரசாங் கத்திற்குத் தெரியுமா? இதனால் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர் களுக்கு அரசாங்கம் என்ன வழி வகுத்திருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : பஸ்களுக்கான சேசிஸ்கள் நல்ல கம்பெனிகளிடமிருந்துதான் வாங்கப்படுகின்றன. பஸ் களுக்குப் பாடி கட்டுவதைப் பொருத்தவரை அரசாங்கத்துறை யில்தான் எப்போதும் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : டி.வி.எஸ். நிறுவனத்தாரிடம் எவ்வளவு பஸ்கள் இருக்கின்றன? அதுகமான பஸ்களை வைத்துக் கொண்டிருக்கக் கூடிய அவர்களுடைய பஸ்கள் ஏன் தேசியமய மாக்கப்படவில்லை?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தக் கேள்வியை மாண்பு மிகு உறுப்பினர் மட்டுமல்ல, காங்கிரஸ் நண்பர்களே கூட மேடை களில் கேட்டு வருகிறார்கள். அது பற்றிச் சில அபவாதங்கள் கூடக் கிளப்பப்படுகின்றன. ஆகவே, இதற்கான விளக்கத்தைக் கூற விரும்புகிறேன். டி.வி.எஸ். நிறுவனத்தார் 1972 வரையிலே தங்களுடைய உரிமையைப் பெற்று வைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, 1972 வரையிலே அவர்களுடைய பஸ்களில் எதையும் சட்டப்படி தொட முடியாது.

திரு. ரா. ராமச்சந்திர துரை : இந்த அரசு பதவியேற்பதற்கு முன்பு தனியார் உரிமையாளர்கள் எத்தனை பேர்? இந்த அரசு பதவி ஏற்றதற்குப் பிறகு தனியார் உரிமையாளர்கள் எத்தனை பேர் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நான் முதலிலேயே குறிப் பிட்டேன். எத்தனை தனி உரிமையாளர்கள் என்பது பற்றிப் பிரச்சினை இல்லை. இந்த அரசு பதவியேற்ற பிறகு தேசிய மயமாக்கும் கொள்கையின் அடிப்படையில் 106 வழித் தடங்கள் இப்போது தேசிய மயமாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளில்

216 வண்டிகளைத் தனிப்பட்ட பஸ் முதலாளிகள் இழந்து இருக்கிறார்கள். இருநூற்று பதினாறு வண்டிகளை இழந்ததற்குப் பதிலாக சர்க்கார் 209 வண்டிகளை இப்போது ஓட்டுகிறது.

ஹாஜி. ம. மு. பீர் முஹம்மது : அரசு நாட்டுடைமையாக்கி இருக்கும் பெருவழித் தடங்களுக்கு மாற்றாக வேறு இடங்களைத் தனியார் துறைக்குத் தாற்காலிகமாக அரசு வழங்கியிருக்கிறது. தாற்காலிகமாக வழங்கியிருக்கும் வழித் தடங்களை நிரந்தரமாக தனியார் துறைக்கு வழங்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இது ஆங்காங்குள்ள மாவட்டக் கலெக்டர்களைப் பொருத்தது. அரசுக்கும் அதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

திரு. மு. ச. சிவசாமி : அரசாங்க பஸ்களில் 49 இருக்கைகள் இருக்கின்றன. அதே அளவுள்ள தனியார் பஸ்களில் 59 இருக்கைகள் இருப்பதால் பிரயாணம் செய்வதற்கு வசதிக் குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த பஸ்களிலும் 49 இருக்கைகளாகக் குறைப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : செய்யலாம்—அரசாங்கத்திற்கு வரவேண்டிய வரிப் பணம் குறைந்துவிடும்.

திரு. வ. ஜார்ஜ் : பஸ்களை அதிவிரைவில் தேசியமயமாக்குவதால் கண்டக்டர்களும், டிரைவர்களும் தேவையான அளவு இல்லாமல் அந்த ரூட்டுகளில் சரியான முறையில் பஸ்கள் செல்லுவதில்லை என்பதை அரசாங்கம் அறியுமா? தேசியமயமாக்கியதன் காரணமாக அந்த ரூட்களை அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்டு பஸ்களை விடுவதோடு கூட அரசாங்கமே வேறு புதிய ரூட்டுகளையும் எடுத்துக்கொள்கிறதோ? அப்படி எத்தனை ரூட்டுகளில் பஸ்களை விட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்த அரசு பொறுப்பேற்றுக் கொண்ட பிறகு மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறியது போல் 27 புதிய பஸ் ரூட்டுகளில் பஸ்களை விட்டிருக்கிறது.

திரு. தி. பொன்னுமலை : தனிப்பட்ட முதலாளிகளுடைய பஸ்களை எடுத்துக் கொள்வது போல் ஓய்வு பெற்ற பல ராணுவ வீரர்கள் சேர்ந்து ஓட்டுகின்ற பஸ்களையும் சர்க்கார் எடுத்துக் கொண்டது. பழைய ராணுவ வீரர்கள் ஆயிரக் கணக்கான பேர் ஒன்று சேர்ந்து ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் கூட்டுறவு முறையில் பஸ் தொழிலை நடத்தி வருகிறார்கள். அவர்களுக்காவது விதிவிலக்கு அளிக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : ஏற்கனவே, அவர்கள் நீதிமன்றத்திற்கு எத்தனையோ ஆதார அடிப்படையோடு சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள். புதிதாக ஒரு குழப்பத்தைத் தர இந்த அரசாங்கம் விரும்பவில்லை.

திரு. ஏ. அ. சுப்பராஜா : எழுபத்தைந்து மைலுக்கு மேலுள்ள ரூட்களைத் தேசியமயமாக்க வேண்டுமென்ற திட்டத்தின் காரணமாக, சிலர் கீழ் மட்டத்திலுள்ள அதிகாரிகளின் உதவியை

1968 பிப்ரவரி 14]

வைத்துக் கொண்டு கூடியமட்டும் ரூட்களைப் பிரித்து குறைந்த தூரம் என்று காட்டக்கூடிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படி ஏதாவது இருந்தால், ஆதார பூர்வமாக எழுதி அனுப்பினால் அதை நாங்களும் தெரிந்து கொள்ளலாம்.

திரு. வி. .எஸ். கோவிந்தராஜன் : 1972-ஆம் ஆண்டு வரை டி.வி.எஸ் பஸ்களைத் தொட முடியாது என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அதற்குப் பிறகாவது அந்த பஸ்கள் தேசிய மயமாக்கப்படும் என்ற உறுதி மொழியை அமைச்சர் அவர்கள் தருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அதற்குப் பிறகு 75 மைலுக்கு மேற்பட்ட ரூட்கள் இருக்குமானால் கண்டிப்பாக தேசியமயமாக்கப்படும்.

திரு. க. கோமதிசங்கர தீட்சிதர் : கன்னியாகுமரி, நாகர் கோயிலிலிருந்து பாபநாசம் போகிற ரூட்டைச் சர்க்கார் எடுத்துக் கொண்டுவிட்டால் அந்த ரூட்டை இழந்த தனியார் பஸ்காரர் களுக்கு வேறு ஏதாவது ரூட் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறதா ? அப்படிப்பட்ட பஸ் அதிபர்களிடம் வேலை செய்து தற்போது வேலை இழந்த தொழிலாளர்களுக்கு அரசாங்க பஸ்ஸில் வேலை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தனியார் பஸ்களில் வேலை இழந்த தொழிலாளர்களுக்கு அரசாங்க பஸ்களில் வேலை கொடுப்பதைப் பற்றி அனுதாபத்தோடு கவனித்து வேலை கொடுக்கும் முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறோம் என்று தொடக்கத்திலேயே குறிப்பிட்டேன். பஸ் ரூட்டை இழந்த தனியார் அதிபர்களுக்கு மாற்று வழித் தடங்கள் கொடுப்பது பற்றிய பொறுப்பு அரசாங் கத்தின் கையில் இல்லை. அது ஆங்காங்குள்ள ஆட்சித் தலைவர்கள் கையிலே இருக்கிறது. நீதிநிலை அடிப்படையிலே வருகின்ற காரணத்தாலே அதற்கு நாங்கள் பதில் அளிக்க இயலாது.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : மதுரை மாவட்டத்தில் ஓடுகின்ற பஸ்களில் டிரைவர்களுக்கு இரண்டு வேலைகள் கொடுக்கப்பட் டிருக்கின்றன. சுக்கானைப் பிடித்து ஓட்டுவது ஒன்று; இரண்டாவது இன்வாய்ஸ் எழுதுவது. இரண்டு வேலைகள் கொடுப்பதால் டிரைவர்களுக்குத் தொல்லையாக இருக்கிறது. ஆக்சிடெண்டுகள் ஏற்படவும் வழி இருக்கிறது. ஆகவே, இதைத் தவிர்க்க அரசாங்கம் முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படி ஏதாவது சம்பவங் கள் நடந்திருந்தால் தனியாக எழுதி அனுப்பவும்.

திரு. கே. விநாயகம் : தனியார் துறையில் ஓடுகின்ற பேருந்து வண்டிகளை எல்லாம் தேசியமயமாக்கும்போது சென்னை நகரத் திற்குள் வரும் பஸ்களை எல்லாம் எடுத்துக் கொண்டு விட்டார்கள். அப்படி எடுத்துக் கொண்டதன் மூலமாகப் பாதிக்கப்பட்டவர்கள்

75 மைலுக்கு மேல் ஓட்டுகின்ற வண்டிகள் வைத்திருப்பவர்கள் அல்ல. முப்பது, நாற்பது மைல்கள் போகின்ற வண்டிகளை வைத்துக் கொண்டிருக்கிற சிறிய சிறிய முதலாளிகள் பலர் செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் இருக்கிறார்கள் என்பது பலருக்குத் தெரியும். அவர்கள் ஒவ்வொருவரிடமும் இரண்டு மூன்று பஸ்களுக்கு மேல் இல்லை. அவர்களுக்கு உடனடியாக நிவாரணம் தேடித் தர அதிகார பூர்வமாக ஆர்.டி.ஏ.-வுக்குச் சொல்ல முடியாது என்றாலும் அவர்களுக்கு உடனடியாக நிவாரணம் தர வேண்டுமென்று செங்கற்பட்டு கலெக்டர் அவர்களுக்கு அரசாங்கம் சிபாரிசு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: ஏற்கனவே, இந்த பஸ் வழித் தடங்களைக் கொடுக்க மார்க்கிங் சிஸ்டம் என்று இருந்தது. பழைய காங்கிரஸ் அரசாங்கம் அந்த மார்க்கிங் சிஸ்டத்தைக் கடைப்பிடித்து அந்த அடிப்படையில் ரூட்களைக் கொடுங்கள் என்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்குக் குறிப்பு அனுப்பி வந்தார்கள். ஆனால் அந்த விவகாரம் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று நீதி மன்றத் தீர்ப்பின்படி மார்க்கிங் சிஸ்டம் ரத்து செய்யப்பட்டு விட்டது. ஆகவே, புதிய விதி முறைகளை இந்த அரசு வகுத்து அதை மோட்டார் வெகிகில்ஸ் சட்டத்திலே ஏற்றி அதற்குப் பிறகு மார்க்கிங் சிஸ்டப்படி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு அனுப்பினால் அந்த அடிப்படையில் பஸ் வழித் தடங்களை இழந்தவர்களுக்கு புதிய வழித் தடங்களைத் தருவதற்கு இயலும். இந்தப் பிரச்சினையில் ஆங்காங்கு இருக்கின்ற மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் அனுதாபத்தோடு அணுகுகிறார்கள் என்றுதான் கேள்வி.

திரு. பா. நாகலிங்கம்: இருபது மைல் தூரத்திற்கு புதிதாக பஸ் ரூட் கொடுக்கப்பட்டு அதில் 14 மைல்கள் பஸ் போகிற வகையிலும் 6 மைல்கள் பஸ்கள் போக முடியாத நிலையிலும் இருக்கிற ரூட்களுக்கு சர்க்கார் உடனடியாக நிதி உதவி கொடுத்து, அதாவது சாலைகளைச் சீர்படுத்தக் கொடுத்து சாலைகளை சீர்படுத்தி பஸ்களை ஓட்டுவதற்கு முயற்சிக்குமா?

முற்பகல் 10-00

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: முயற்சிக்கும். ஆனால் அது எந்த இடம் என்று குறிப்பிட்டு எழுதியனுப்பினால் அது பற்றி கவனிக்கும்.

DR. H. V. HANDE: Sir, there is a feeling among a number of people in the Kanyakumari district that they are not getting employment in the Madras City Transport and at the same time there is also a feeling among many people in the Madras City that they are not getting employment in the Government Transport in the Kanyakumari district. So, may I know from the Government whether there has been any silent or written instruction given to the Director of Transport prohibiting the employment of the people of the Kanyakumari district in the Madras City Transport?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அதுமாதிரி பகிரங்கமாகவோ அல்லது ரகசியமாகவோ எந்த விதமான குறிப்பும் தரப்படவில்லை.

1968 பிப்ரவரி 14]

திரு. டி. மார்டின்: தற்சமயம் பேருந்துகள் ரோடுகளில் ஓடாமல் ப்ளாட்பாரங்களில் ஓடி அங்குள்ள ஆட்கள் மீது ஏறி அதிகமான ஆக்ஸிடன்ட்ஸ் ஏற்படுகின்றன. சமீபத்தில் இங்கு சென்னையில் ஒரு கவர்ன்மென்ட் பஸ்ஸில் அந்த மாதிரி ஒரு ஆக்ஸிடன்ட் ஏற்பட்டதைக் கவனத்தில் கொண்டு வந்து அந்த மாதிரிப்பட்ட ஆக்ஸிடன்ட்களைத் தவிர்க்கும் முறையில் பஸ்களில் பிரயாணம் செய்கிறவர்கள் தங்களைப் பாதுகாத்துக் கொள்ள, ஸ்கூட்டர்களில் செல்பவர்கள் தங்களைப் பாதுகாத்துக் கொள்ள தொப்பி போட்டுக்கொள்ள சொல்லப்படுவதுபோல், பஸ்களில் பிரயாணம் செய்கிறவர்களுக்கு தொப்பிகளை இலவசமாக வழங்குவதற்கு இந்த அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இந்தக் கிண்டலான கேள்விக்கும் நான் பதில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஸ்கூட்டரில் போகிறவர்கள் இரும்பாலான அல்லது பாதுகாப்பான தொப்பி போடுவது பற்றி இந்த அரசு யோசித்துக்கொண்டிருக்கிறது. அதற்குள்ளே மற்றவர்களைப் போல் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் அவசரப்படத் தேவையில்லை. அதேபோல் பஸ்களில் போகிறவர்களுக்கு அவர்கள் தொப்பி போடவேண்டுமா அல்லது போடலாமா என்று உறுப்பினர் கேட்கிறார்கள். ஸ்கூட்டர்களில் போகிறவர்கள் தொப்பி போடவேண்டுமென்ற அபிப்பிராயமே ஒரு பிரபல நரம்பு வைத்திய நிபுணர், டாக்டர் பழைய அரசுக்கு யோசனை சொல்லி பழைய அரசாங்கத்திலிருந்த மரியாதைக்குரிய முன்னாள் முதல் அமைச்சர் திரு. பக்தவத்சலம் அவர்கள் இது நல்ல யோசனை, இதை நிறைவேற்றலாம் என்று குறிப்பு எழுதி அந்தக் குறிப்பு நாங்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு எங்களிடம் வந்தபோது அதை ஆலோசிக்குமாறு, அதற்கான சட்டத்தை நிறைவேற்றவேண்டுமென்பதை பரிசீலிக்குமாறு நாங்கள் தொடர்ந்து முயற்சி எடுத்துக் கொண்டோமே தவிர, எல்லோருக்கும் ஹெல்மெட் போடவேண்டும் என்பதல்ல. பஸ்களில் போகிறவர்களுக்கு ஹெல்மெட் போட வேண்டுமென்றால் பிறகு ரெயிலில் போகிறவர்களுக்கும் ஹெல்மெட் போடவேண்டி வரும். ஏனெனில் மத்திய அரசின் ரெயில்கள்கூட பல இடங்களில் கவிழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. (ஆரவாரம்).

திரு. கே. விநாயகம்: ஆன் எ பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். இங்கு கேட்கப்படுகிற கேள்விகள் எல்லாம் எங்களுக்குப் போதிய தகவல்கள் வேண்டுமென்றுதான் கேட்கப்படுகின்றனவே தவிர கேள்விகளில் தவறான பொருள்களைக் கற்பித்து கேள்விகள் கேட்பதில்லை. அப்படியிருக்கும்போது, அமைச்சர் அவர்கள் இதை கிண்டலான கேள்வி என்று சொல்வது நியாயமா, அது உரிமைக்குட்பட்டதா என்பதுபற்றி ஸ்பீக்கர் அவர்கள் ஒரு ரூலிங் தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: கிண்டலான கேள்வி என்றால் பிரச்னையைக் கிண்டிவிடுகிற கேள்வி என்று அர்த்தம். (ஆரவாரம்.)

THIRU K. VINAYAKAM: Sir, I want a ruling from the Chair and not an explanation from the Hon. Minister.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கிண்டல் என்ற சொல் தவறான சொல் அல்ல. (ஆரவாரம்.)

திரு. கே. விநயகம்: நாங்களும் கிண்டலாகப் பேசலாம் அல்லவா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கிண்டல் என்ற சொல் தவறானதல்ல.

Madhavaram Milk Project

* 30 Q.—THIRU A. M. RAJA: Will the Hon. the Minister for Food and Revenue be pleased to state:

(a) whether the High Power Committee constituted to study the working of Madhavaram Milk Project has submitted its report; and

(b) if so, what the recommendations are and the action taken thereon?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: (அ) & (இ) அப்படிப் பட்ட உயர்மட்டக் குழு எதுவும் நிறுவப்படவில்லை. மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர் அவர்கள் பால் உற்பத்தி குறித்த தனிக்குழுவினைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகிறார் என்று கருதுகிறேன். பால் உற்பத்தி குறித்த குழு பணிந்தனுப்பிய அறிக்கை ஆலோசனையில் உள்ளது.

திரு. ஏ. எம். ராஜா: இந்தப் பால் பண்ணைத் திட்டத்தை கால் நடை இலாகாவுடன் இணைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் ஏதாவது உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: இந்த இலாகா உணவு இலாகாவின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

திரு. கே. விநயகம்: சென்னையில் வீதிகளில் எல்லாம் இந்த பசுக்களை வைத்து பால் கறப்பது மக்களுக்கு மிகவும் தொல்லை யாக இருக்கிறது என்று முன்பிருந்த அரசாங்கம் இங்கிருக்கிற பசுக்களை எல்லாம் மாதவரம் மில்க் காலனிக்கு மாற்றுவது என்ற திட்டம் இருந்தது. அதை இந்த அரசாங்கம் கடைப்பிடித்து நடக்கிறதா? அல்லது விட்டுவிட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: அதைத் தீவிரமாக அமல்படுத்துவதற்கு அது சம்பந்தமாக அரசாங்கம் ஒரு சட்டம் கொண்டுவருவதற்கு யோசனை செய்து கொண்டிருக்கிறது. அந் நிலையில் இதுமாதிரிக் காரியங்களில் பிரதானமாக எதிர்க்கட்சி இதில் நல்ல வகையில் ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல்: மாதவரம் பால் பண்ணைத் திட்டத்திற்கு சென்னையில் இருந்து பசுக்களை எல்லாம் கொண்டு போய் வைத்துப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்ற நல்ல நோக்கத்